



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS  
**202510003243491**

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., marzo 21 de 2025

**Señor(a)**  
**DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA**

Concejo De Bogota  
Calle 36 28a 41

Email: [comisiondelplan@concejobogota.gov.co](mailto:comisiondelplan@concejobogota.gov.co)-[correspondencia@concejobogota.gov.co](mailto:correspondencia@concejobogota.gov.co)  
Bogota - D.C.

CONCEJO DE BOGOTÁ 21-03-2025 02:47:04

2025ER7539 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DE MOVILIDAD/CLAUDIA DIAZ ACOSTA

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICIÓN 389-2025

OBS: 202510003243491

**REF:** Respuesta Proposición 389-2025

Respetado Doctor Giraldo

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias:

**21. ¿Qué acciones ha implementado su entidad para controlar y mitigar la problemática de los "piques" ilegales en la Avenida Circunvalar de Bogotá (Carrera 1), y qué estrategias adicionales se tienen previstas para garantizar la seguridad vial y reducir la contaminación acústica en esta zona?**

Dando cumplimiento a lo señalado en el Decreto Distrital 672 de 2018 “Por medio del cual se modifica la estructura organizacional de la Secretaría Distrital de Movilidad y se dictan otras disposiciones”, que en el artículo 26 establece las funciones de la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte, entre otras: **“1). Ejecutar las políticas, planes, programas y proyectos relacionados con el control de tránsito y el transporte 2). Coordinar y ejercer el control de tránsito y transporte de los diferentes actores viales 3). Coordinar, hacer seguimiento y disponer de los recursos necesarios para los operativos de control; (...)”**, de acuerdo con las funciones descritas la Secretaría Distrital de Movilidad, tiene como objetivo verificar el cumplimiento de las disposiciones legales en materia de tránsito y transporte por parte de todos los actores viales a través de actividades de control con la Seccional de Tránsito y Transporte de Bogotá y el Cuerpo de Agentes Civiles de Tránsito y Transporte.

Respecto a los operativos de control de velocidad en la ciudad de Bogotá, especialmente en el sector de la **Avenida Circunvalar**, se indica que la **Ley 2251 de 2022**, estableció el valor de cincuenta kilómetros por hora (50 km/h) como límite máximo de velocidad en vías urbanas y carreteras municipales para el tránsito de vehículos. Adicionalmente, en zonas escolares y residenciales la velocidad máxima será de treinta kilómetros por hora (30 km/h)

1

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

**PA01-PR15-MD01 V4.0**  
**Secretaría Distrital de Movilidad**  
Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



y para patinetas, bicicletas eléctricas y/o a gasolina no podrán exceder la velocidad permitida de cuarenta (40 km/h).

Con base en lo anterior, esta Secretaría coordina permanentemente la ejecución de operativos de **“Control en vía apoyado en dispositivos móviles”** tendientes a identificar y sancionar a los conductores de vehículos que exceden los límites de velocidad, procurando con ello romper los patrones de conducta de desacato a las normas de tránsito por parte de estos infractores que transitan sobre la malla vial de la ciudad. En dicha actividad, se incluye la problemática generada por *carreras o piques ilegales*.

Así mismo, se han identificado diferentes sectores de la ciudad donde se llevan a cabo dichas prácticas, por lo cual la Seccional de Tránsito y Transporte de Bogotá y/o el Cuerpo Especializado de Agentes Civiles de Tránsito y Transporte al ser advertidos o avisados de la ocurrencia de la actividad, proceden a desplegar el personal disponible en turno para el control correspondiente, a fin de implementar las acciones necesarias de verificación e identificación de los conductores de todo tipo de vehículos que infringen la normatividad vigente, imponiendo las respectivas órdenes de comparendo e inmovilizaciones según sea el caso.

Conforme a lo expuesto, se presentan los resultados de operativos realizados en la ciudad para los años 2024 y 2025, con corte al 28 de febrero de 2025:

**Tabla 1. Balance controles operativos a piques ilegales nivel ciudad años 2024 y 2025\***

Año	OPERATIVOS	COMPARENDOS	VEHÍCULOS INMOVILIZADOS
2024	153	982	213
2025 *	78	544	119

**Fuente: Indicadores de Gestión SETRA, corte 28 de febrero de 2025.**

***Teniendo en cuenta que esta problemática se ha venido presentando de manera periódica en este corredor vial, a partir del 18 de enero se implementa diariamente un puesto de control en el tramo de la Av Circunvalar entre Calle 26 y Calle 39, precisando que es de tipo reactivo, el cual se trasladará dependiendo de las dinámicas de la ciudad. Adicionalmente se han implementado puestos de control en la Av Circunvalar con Calle 76.***





A continuación, un balance y registro fotográfico de las actividades de control adelantadas en la Av. Circunvalar:

- Av. Circunvalar con calle 26 bis: el día 18 de enero de 2025 en la que hubo participación de las siguientes entidades: CACTT - SDM, Policía Nacional, Seccional de Tránsito y Transporte, Alcaldía local y Secretaria de Seguridad, como balance se impusieron un total de 65 órdenes de comparendo por diversas infracciones y se inmovilizaron 12 vehículos.

### Registro fotográfico Av. Circunvalar con Calle 26 bis



**Fuente: Equipo Seguridad Vial – SETRA Y CACTT SDM**

Av. Circunvalar con calle 70 cerca al colegio Jordán de Sajonia: El día 23 de enero de 2025 liderado por el CACTT - SDM, como balance se impusieron un total de 16 órdenes de comparendo por diversas infracciones y se inmovilizaron 2 vehículos.



### Registro fotográfico Av. Circunvalar con Calle 70



**Fuente: Equipo Seguridad Vial – CACTT SDM**

- El 1 de febrero se realizó el cierre de la Calle 26 bis, tramo vial en el que se presentaba fuga de vehículos para evadir el puesto de control.

### Registro fotográfico cierre calle 26 bis – Cierre



**Fuente: Equipo Seguridad Vial – SETRA Y CACTT SDM**





Respecto a la imposición de comparendos en los controles adelantados en este sector se tiene que el 88% ha sido a conductores de vehículos tipo motocicleta, adicionalmente se ha identificado que las infracciones más cometidas son:

- **C24.** Conducir motocicleta sin observar las normas del CNT
- **C35.** Condiciones técnico-mecánicas deficientes
- **D01.** No haber obtenido licencia de conducción.
- **B03.** Vehículo sin placas o en condiciones que dificulten su identificación
- **D.02.** Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley

Desde la Secretaría de Movilidad se continuarán las intervenciones por parte de la autoridad de tránsito en vía y el monitoreo constante de las medidas implementadas, con miras a la toma de decisiones aunado a otras estrategias.

Como parte de las principales estrategias desarrolladas para aportar en la disminución de la siniestralidad vial se encuentran las contempladas en el Plan Distrital de Seguridad Vial 2023 - 2032 - PDSV. Este Plan, adoptado mediante el [Decreto Distrital 494 de 2023](#) y estructurado atendiendo las disposiciones del Plan Nacional de Seguridad Vial<sup>1</sup> se encuentra vigente y es la línea de política pública global en seguridad vial.

De esta manera el PDSV ratifica la visión cero en muertes en el tránsito y formaliza la adopción del enfoque de sistema seguro<sup>2</sup>, estableciendo acciones y programas enmarcadas en 8 ejes estratégicos, a saber: velocidades seguras, vehículos seguros, infraestructura vial segura, cultura de movilidad segura, cumplimiento de normas, atención a víctimas, gobernanza y gestión de conocimiento para la toma de decisiones basadas en la evidencia. En su conjunto, los programas, acciones y proyectos que permiten el cumplimiento del PDSV tienen como meta estratégica “reducir en un 50% el número de víctimas fallecidas (indicador a 30 días) en siniestros viales para el año 2032, tomando como base la cifra definitiva del año 2022”.

<sup>1</sup> El actual Plan Nacional de Seguridad Vial 2022-2031, además de adoptar el enfoque de Sistema Seguro y los principios de la Visión Cero, cambia su estructura pasando de abordar 5 pilares estratégicos, a 8 áreas de acción a saber: 1. Velocidades seguras, 2. Vehículos seguros, 3. Infraestructura vial segura, 4. Comportamiento seguro, 5. Cumplimiento de Normas, 6. Atención integral a Víctimas, 7. Gobernanza, 8. Gestión del conocimiento.

<sup>2</sup> Complementando el concepto de **enfoque seguro** establecido para todas las acciones del recurso humano para adelantar la política de la Visión Cero, conforme a lo previsto en el Decreto Distrital 494 de 2023 y lo previsto en la Ley 2251 de 2022 “Por la cual se dictan normas para el diseño e implementación de la política de seguridad vial con **enfoque de sistema seguro** y se dictan otras disposiciones Ley Julián Esteban.”



Adicionalmente, este Plan es implementado por las entidades que hacen parte de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial<sup>3</sup>, la cual además de incluir a la Secretaría Distrital de Movilidad, se compone de otras entidades distritales que también realizan esfuerzos para la mejora de la seguridad vial en Bogotá. En este sentido, las acciones que emprende la Secretaría Distrital de Movilidad tienen un abordaje holístico y con base en evidencia, por lo que dependiendo de cómo se comporta la ciudad en materia de seguridad vial se priorizan y enfocan acciones que buscan reducir la siniestralidad que se registra, incluyendo medidas de gestión de la velocidad, acciones de pedagogía, intervenciones en infraestructura, acciones de gestión del tránsito y el transporte, de atención a víctimas, y de control y regulación del tránsito.

Para conocer de manera detallada los programas, acciones y proyectos que adelanta la Secretaría Distrital de Movilidad en el marco del PDSV, se invita a consultar los informes trimestrales de la implementación del Plan. Para consultarlos puede dirigirse a la página web de la Secretaría Distrital de Movilidad -> ir a la sección de Transparencia y Acceso a la Información Pública -> 9. Obligaciones de Reporte de Información -> 9.1 Instancias de Coordinación -> Comisión Intersectorial de Seguridad Vial -> Actas y Anexos -> 2024. También puede dirigirse al siguiente enlace:

[https://www.movilidadbogota.gov.co/web/instancias\\_de\\_coordinacion](https://www.movilidadbogota.gov.co/web/instancias_de_coordinacion) y dirigirse a Actas y Anexos -> 2024.

Además, se aclara que en la actualidad se cuenta con acciones definidas en el nuevo Plan de Movilidad Sostenible y Segura - PMSS (decreto 497 de 2023), que plantea la ejecución de los programas y proyectos, así como el seguimiento al cumplimiento de las metas establecidas en materia de movilidad, dentro de las cuales se incluyen objetivos específicos en materia de seguridad vial. En particular, en su artículo 10 determina:

***“Estrategias del PMSS [...]***

*Objetivo 4. Contribuir a la construcción de un territorio inteligente, seguro y cuidador para mejorar la experiencia de viaje, los servicios para la ciudadanía y la competitividad en la Ciudad Región.*

*Estrategia 1. Fortalecer la implementación de la Visión Cero y el enfoque de Sistema Seguro para el mejoramiento de la seguridad vial en Bogotá D.C....”*

<sup>3</sup> Creada mediante el Decreto Distrital 185 de 2012 modificado y adicionado por el Decreto Distrital 444 de 2021.





La meta de la estrategia anterior es “Reducir las fatalidades en siniestros viales de todos los modos de transporte” en un 60% para el 2035, tomando como línea base el número de fallecidos en 2022.

De acuerdo al programa del Plan de Gobierno de la Alcaldía “Bogotá Camina segura” para el proyecto “Fortalecimiento del sistema de señalización para la movilidad enfocado en la mejora de la seguridad vial en Bogotá D. C.” del Plan de Desarrollo vigencia 2024 - 2027 la Subsecretaría de Gestión de la Movilidad en conjunto con sus dependencias Dirección de Ingeniería de Tránsito – DIT, Subdirección de Señalización – SS y Subdirección de Planes de Manejo de Tránsito - PMT, formuló para el plan de desarrollo las siguientes metas:

- Realizar 35.000 intervenciones en el espacio público para la movilidad enfocadas en la mejora de la seguridad vial. Priorizando actividades de señalización y demarcación.
- Recuperar 30.000 m2 de espacio público para una movilidad más segura y accesible, principalmente en entornos relacionados con la movilidad activa y sostenible.

Lo anterior se ejecuta mediante los Proyectos de Inversión 8000 “Fortalecimiento del sistema de señalización para la movilidad enfocada en la mejora de la seguridad vial en Bogotá D. C.” y proyecto de inversión 7998 “Fortalecimiento de la red de Cicloinfraestructura de la ciudad de Bogotá D.C.” a continuación se mencionan las metas del PI-8000:

- Realizar intervención integral de 7.732 segmentos viales de la malla vial arterial con señalización horizontal y vertical
- Realizar intervención integral de 22.668 segmentos viales de la malla vial intermedia y local con señalización horizontal y vertical
- Intervenir 16 proyecto de urbanismo táctico, con el fin de recuperar y reconvertir el espacio público para priorizar la movilidad y seguridad vial peatonal

Metas del PI-7998:

- 60km de mantenimiento de señalización y/o demarcación en cicloinfraestructura en la ciudad.
- Implementar 28 km de señalización y/o demarcación de cicloinfraestructura en la ciudad.

7

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*



De las cuales se realiza un seguimiento mensual a las magnitudes establecidas, representando un beneficio para la comunidad en general en las condiciones de seguridad vial.

Con el objetivo de reducir la velocidad y prevenir incidentes en la Avenida Circunvalar y la Carrera 5, se ha implementado un plan de mitigación que incluye la instalación de resaltos parabólicos y el reforzamiento de la señalización. Esta medida, diseñada específicamente para vías arteriales, busca disminuir el exceso de velocidad sin comprometer la fluidez del tráfico en horas de alta demanda.

Adicionalmente, esta iniciativa busca disuadir prácticas ilegales como las carreras clandestinas ("piques"), identificadas en la zona en colaboración con la comunidad.

En la primera fase del proyecto, se instalaron ocho resaltos parabólicos en la Avenida Circunvalar, los cuales serán complementados con señalización vertical preventiva y reglamentaria. Tras un período de fraguado de 30 días, la pintura actual será reemplazada por pintura de alto tráfico con propiedades reflectantes y antideslizantes, conforme al Manual de Señalización Vial 2024, para garantizar la seguridad de todos los usuarios de la vía. La segunda fase, que se llevará a cabo en la Carrera 5, contempla la instalación de dos resaltos adicionales, también con su respectiva señalización.

Cordialmente,



**Claudia Andrea Diaz Acosta**

Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 21-03-2025 02:09 PM

Aprobó: Francy Andrea Gutierrez Velandia-Subdirección de Señalización

Aprobó: Jack David Hurtado Casquete-Subdirección de Control de Tránsito y Transporte

Aprobó: Jhon Alexander Gonzalez Mendoza-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad

Aprobó: Nathaly Patiño Gonzalez-Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte

Revisó Ana María Peroza -Asesora del Despacho

Gina Salazar- Asesora del Despacho 13-03-2025

Javier Hernández -Hernández López y Asociados 13-03-2025

John Jairo Suarez González - Subdirección de Señalización 12-03-2025

Elaboró Mónica Lizeth Riscanevo López - Subdirección de Control de Tránsito y Transporte 12-03-2025

Michael Steven García Chinchilla - Subdirección de Señalización 12-03-2025

Compiló Paula Andrea Vargas Torres -Despacho





SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

**202510003243491**

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

9

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

**PA01-PR15-MD01 V4.0**  
**Secretaría Distrital de Movilidad**  
Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

*Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en [www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)*